



ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRIMAVERA DE RONDÔNIA

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA

Órgão: Prefeitura de Primavera de Rondônia

Setor requisitante: SEMAP

Responsável pela Demanda: OSMAR ARAUJO PAVAN

Matrícula: 1682

1. OBJETO PROPOSTO:

LOCAÇÃO DE CAMINHÃO PRANCHA (CARRETA DE REBOQUE) PARA TRANSPORTE DE IMPLEMENTOS AGRÍCOLA SOB RESPONSABILIDADE DA SECRETARIA DE AGRICULTURA E PECUÁRIA.

2. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:

A Secretaria de Agricultura e Pecuária possui demandas de transporte de máquinas agrícolas, implementos, veículos leves/pesados e cargas não padronizadas que, por suas dimensões, peso ou características, não podem ser transportadas por veículos convencionais.

3. DESCRIÇÕES E QUANTIDADES:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.
01	LOCAÇÃO DE CAMINHÃO PRANCHA (CARRETA DE REBOQUE) 27 TONELADAS - Contratação de caminhão prancha, mínimo de 27 toneladas, para transporte de máquinas pesadas e outros itens de grande porte, com motorista habilitado, combustível, lubrificante, manutenção mecânica em geral, cuja prancha de metal nas medias mínimas de 10,60 metros de comprimento x 2,80 metros de largura e rampa de 4 metros.	KM	1.200

4. OBSERVAÇÕES GERAIS:

A empresa contratada deverá prestar os serviços conforme quantidade discriminadas na nota de empenho.

4.1. Prazo de Entrega/Execução:

Após recebimento da nota de empenho a empresa terá o prazo de 02 (DOIS) dias CORRIDOS para comparecer a unidade gestante.

4.2. Local da prestação de serviços:

A empresa contratada terá o percurso de 1.200 km, sendo contados de Porto Velho a Primavera de Rondônia, ida e volta.

5. GRAU DE PRIORIDADE:

Média.



ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRIMAVERA DE RONDÔNIA

6. PERÍODO DE CONSUMO:

A presente aquisição terá um prazo de 90 (noventa) dias.

7. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO:

O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025.

8. QUAL A RELAÇÃO DA AQUISIÇÃO QUANTO AO INTERESSE PÚBLICO:

A utilização de caminhão prancha é indispensável para garantir o deslocamento seguro e eficiente desses bens, evitando danos aos equipamentos e preservando sua vida útil — especialmente quando devem percorrer longas distâncias ou trafegar em estradas rurais. Esse entendimento já é utilizado por municípios ao contratar caminhão prancha para infraestrutura ou transporte de equipamentos pesados.

- Agilidade no atendimento a demandas emergenciais ou sazonais — Há períodos em que há maior demanda por serviços rurais, agrícolas ou de infraestrutura (estradas, transporte de máquinas, obras, preparo de solo, mobilidade). Ter o caminhão prancha disponível torna possível responder com rapidez a essas necessidades, sem depender de terceiros, o que beneficia diretamente os munícipes.
- Valorização da agricultura local e do desenvolvimento rural — Com melhor logística para transporte de maquinário e insumos, os produtores locais podem ganhar em eficiência e produtividade. Isso potencialmente reflete em mais empregos no campo, mais renda, e maior oferta de alimentos e serviços para a comunidade. Investimentos em infraestrutura agrícola e de transporte ajudam a reduzir desigualdades entre áreas urbanas e rurais.
- Melhoria nos serviços públicos e sociais — Além de transporte de máquinas e implementos, o caminhão prancha pode ser usado para deslocamentos de equipamentos municipais, apoio a serviços comunitários, manutenção urbana, transporte de veículos necessários à prefeitura, contribuindo para melhor prestação de serviços públicos (limpeza, obras, assistência, logística, etc.).

Osmar Araújo Pavan
Secretário Municipal da SEMAP
Portaria 234/GP/2025